

## CANTABRIA

Santander

## Díaz achaca a la división el derribo en Tetuán

Santander

El concejal de Infraestructuras, Urbanismo y Vivienda en el Ayuntamiento de Santander, César Díaz, ha manifestado que la decisión de no rehabilitar el edificio incendiado en Tetuán que han hecho pública los propietarios del mismo constata que el «verdadero problema» era la «división» entre ellos y no la concesión de la licencia por parte del Ayuntamiento.

«Lo que hemos conocido confirma las sospechas que ya teníamos y constata que, en ningún caso, el problema era que se concediera o no la licencia para la rehabilitación del mismo, sino la división interna entre los propietarios», apuntó Díaz.

El concejal lamentó en un comunicado la «utilización política» que se ha hecho de este asunto, así como todo lo que ha venido sucediendo en las diferentes concentraciones, en las que «únicamente» se achacaba el problema de la rehabilitación a la concesión de la licencia, cuando «realmente no era así».

«Ahora se ha dado a conocer cuál era el verdadero problema: el enfrentamiento entre los propietarios y no la licencia», resumió Díaz, quien remarcó que el Ayuntamiento siempre ha venido defendiendo que apoyaría la opción de la mayoría: bien fuera la rehabilitación del edificio o la construcción de uno nuevo.

Por ello, el concejal remarcó que la decisión de renunciar a la rehabilitación del edificio no es del Ayuntamiento sino que «es fruto de la propia decisión de los propietarios».

## El tráfico de mercancías en el Puerto ha subido un 31,7%

Ascendió a 466.948 toneladas en febrero, muy por encima del movimiento registrado el mismo mes del año pasado

Santander

El tráfico de mercancías en el puerto de Santander ascendió a 466.948 toneladas en febrero, lo que supone un incremento del 31,7 por ciento (+112.425 toneladas) en relación a igual mes de hace un año, según datos del Instituto Cantabro de Estadística (Icane).

Según dichos datos, consultados por Europa Press, el número de barcos que hicieron escala en el puerto cántabro fue de 105, cinco más que en febrero del año pasado.

En cuanto al número de automóviles movidos por el puerto en ese mes fue de 25.454, lo que representa un incremento de un 17 por ciento (3.698 más) que un año antes.

En cambio se redujo un 3,8 por ciento el número de pasajeros, que se situó en 8.928 lo que en cifras absolutas supone 353 menos que en febrero de 2011.

En relación a las mercancías, la mayor cifra correspondió en febrero a los graneles sólidos, con 297.693 toneladas, un 53 por ciento más que el año anterior (194.600).

Le siguen la mercancía general, con 138.850 toneladas, un 16,7 por ciento más; y los graneles líquidos que, con 26.039 toneladas, experimentaron en cambio un descenso del 26,2 por ciento respecto a febrero del año anterior. El 110% que permite la ley».

Uno de los principales retos de Santander y su Puerto es recuperar y potenciar la afluencia de cruceristas. La baja cifra de febrero en Santander contrasta con los



Buque abandonando las aguas de la bahía. / EL MUNDO

buenos resultados que están obteniendo otros puntos de España, como la costa mediterránea. El número de cruceristas que llegaron a los puertos españoles en 2011 fue de 7.997.893 personas. Esta cifra, que marca un nuevo máximo histórico, representa un crecimiento del 11,8% en número de pasajeros respecto al año anterior. Por su parte, el número de barcos de crucero en 2011 superó los 3.900 buques, un 7,7% más que en 2010.

Por número de pasajeros, los puertos ubicados a orillas del Mediterráneo acapalaron cerca del 70% del total de pasajeros en España, es decir 5,5 millones de cruceristas recalcaron en alguno de sus puertos. Barcelona sigue siendo el puerto más frecuentado con 2,6 millones, seguido de las Islas Baleares con 1,6 millones. Los puertos del Atlántico tienen su principal referencia en la Bahía de Cádiz en el sur, con 374.000 pasajeros y Vigo en el norte con 253.000 cruceristas.

## &gt; BEZANA

## El PSOE critica el reconocimiento de 40.000 euros en facturas

El PSOE ha denunciado que el Ayuntamiento de Santa Cruz de Bezana ha tenido que reconocer de forma extrajudicial más de 42.000 euros en facturas por celebración de fiestas.

Tal y como critican en un comunicado, «el Ayuntamiento sigue arrastrando una gestión propia de otras épocas y que choca de frente con las necesidades que atraviesan las familias del municipio y de Cantabria. Los socialistas detallan que en este mes de marzo, el equipo de gobierno del PP ha incorporado una relación de facturas para que sean reconocidas de manera extrajudicial que supone el gasto en concepto de fiestas de 42.000 euros».

## &gt; SANTANDER

## La Casa que Ahorra realizó termografías en las fachadas

El Ayuntamiento de Santander y la Fundación La Casa que Ahorra (FLCQA) han realizado termografías en fachadas y cubiertas de edificios del Barrio San Francisco y del Sector 4 de Peñacastillo. Se trata de una actuación que tiene como objetivo realizar un estudio comparativo de aquellos inmuebles construidos recientemente, posteriores a la entrada en vigor del Código Técnico de la Edificación, y otros más antiguos, sin criterios de eficiencia.

## El Astillero

## Diego abre las fiestas de San José con una llamada al optimismo

El presidente regional, pregonero mayor

F. DE LA IGLESIA / El Astillero

Son las cosas de la política. De la vida misma. El presidente regional, Ignacio Diego, acudió ayer a El Astillero, municipio del que fue alcalde, para dar el pregón inaugural de las fiestas patronales de San José, que se celebrarán hasta el próximo 19 de marzo. Un acto lúdico en la que es su casa que pronto trocó en un trago amargo: una cuarentena de trabajadores de Haulotte esperaban, pancarta y silbato en mano, la llegada del líder del Ejecutivo al pabellón de la Cantábrica, donde había sido citado para compartir junto a varios centenares de astillerenses el piscoletazo a sus tradicionales fiestas.

Antes de entrar, Diego se acercó para manifestarles su total apoyo: «Sabéis que estoy de vuestra parte y el margen de maniobra que tengo. La decisión está tomada». La crispación fue en aumento hasta que un representante del comité de empresa solicitó a Diego una entrevista. Será el próximo lunes, en sede parlamentaria.

Después, la encrucijada del paro estuvo presente en su pregón. «Vivimos tiempos duros y por eso tememos que estar más unidos que nunca», espetó un Diego que instó a los astillerenses a «recargar sus pilas y disfrutar por unos días para coger fuerzas y seguir el camino».



Ignacio Diego se acercó a conversar con los manifestantes de Haulotte. / DAVID S. BUSTAMANTE